



## TO Serie | TO 451

Differential-Lenkantriebssystem.  
Hochgeschwindigkeit-Differentialantriebssystem mit Ø450 mm  
Gummi-Rädern mit Profil für Outdoor-Einsatz.

### ANWENDUNGEN

#### // Raupenfahrzeuge

Raupenfahrzeuge,

#### // AGVs UND AGCs

AGV (FTS),

#### // Elektrofahrzeuge

Mobility, Flughäfen, Landwirtschaft und Gartenbau,  
Arbeitsbühnen, Krankenhäuser, Weiteres,

## AUSFÜHRUNGEN

### getriebe

- Max Radmoment in Beschleunigung 500 Nm
- Max Radmoment kontinuierlich 200 Nm
- Max Last auf dem Getriebe 1000 kg
- Getriebeübersetzung 1/25.5

### antriebsmotor

- Typ Induktions-Motor
- Nennmoment 8 Nm
- Nenngeschwindigkeit 3000 rpm
- Batteriespannung 24 V oder 48 V
- Geschwindigkeitssensor bis zu 2500 Impulsen

### antriebsrad

- Material Gummi
- 18" x 7" x 8"

### bremse

- Bremsmoment 23 Nm
- Spannung 24V oder 48V

## Vorteile

- Breiter Leistungsbereich
- Hohe Traglast
- Vielseitiges und kompaktes System
- Einfache Befestigung an das Chassis
- Hohe Effizienz, geringer Energieverbrauch
- Reduziertes Backlash, geschliffene Low-Noise  
Zahnräder
- Ölgeschmiertes Getriebe
- Große Motoren-Auswahl
- Verschiedene Getriebeübersetzungen
- Verschiedene Bremsgrößen, auch mit Handlüftung  
verfügbar
- 100% getestetes und zertifiziertes Antriebssystem
- ISO9001, ISO14001 und ISO18001 zertifiziert
- Made in Italy

