



TO Serie | TO 451

Differential-Lenkantriebssystem.
Hochgeschwindigkeit-Differentialantriebslösung mit Ø450 mm
Gummi-Rädern mit Profil für Outdoor-Einsatz.

ANWENDUNGEN

// Raupenfahrzeuge

Raupenfahrzeuge,

// AGVs UND AGCs

AGV (FTS),

// Elektrofahrzeuge

Mobility, Flughäfen, Landwirtschaft und Gartenbau,
Arbeitsbühnen, Krankenhäuser, Weiteres,

AUSFÜHRUNGEN

getriebe

- Max Radmoment in Beschleunigung 500 Nm
- Max Radmoment kontinuierlich 200 Nm
- Max Last auf dem Getriebe 1000 kg
- Getriebeübersetzung 1/25.5

antriebsmotor

- Typ Induktions-Motor
- Nennmoment 8 Nm
- Nenngeschwindigkeit 3000 rpm
- Batteriespannung 24 V oder 48 V
- Geschwindigkeitssensor bis zu 2500 Impulsen

antriebsrad

- Material Gummi
- 18" x 7" x 8"

bremse

- Bremsmoment 23 Nm
- Spannung 24V oder 48V

Vorteile

- Breiter Leistungsbereich
- Hohe Traglast
- Vielseitiges und kompaktes System
- Einfache Befestigung an das Chassis
- Hohe Effizienz, geringer Energieverbrauch
- Reduziertes Backlash, geschliffene Low-Noise Zahnräder
- Ölgeschmiertes Getriebe
- Große Motoren-Auswahl
- Verschiedene Getriebeübersetzungen
- Verschiedene Bremsgrößen, auch mit Handlüftung verfügbar
- 100% getestetes und zertifiziertes Antriebssystem
- ISO9001, ISO14001 und ISO18001 zertifiziert
- Made in Italy

